

Открытая парусная регата «Кубок федерации 2019», ШЭТАП

21-22 сентября 2019 года
ВСБ «Галс»

Участвующие классы: Финн, эМ-Ка, 470, Летучий голландец, Снайп, Лазер, Луч, Солинг, Звездный, GP 26, SB20, Дракон, Микро, 2,4mR, Максус OSIRIS, А-31, А30+ OSIRIS, Картер-30, Open 800, Четвертьтонник, Минитоник OSIRIS.

1. ПРАВИЛА

Соревнование проводится по Правилам парусных гонок (ППГ-17).

Кроме этого, будут применяться следующие правила:

- Правила участвующих классов яхт;
- Правила плавания по ВВП РФ;
- Местные правила плавания Московского бассейна;
- Положение о соревновании (ПоС);
- Настоящая гоночная инструкция (ГИ);
- В случае конфликта между текстами ПоС и ГИ превалирует текст ГИ.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

2.1. Извещения Гоночного комитета будут вывешиваться на доске объявлений, расположенной в офисе Регаты ООО «ВСБ «Галс» Московская область, Мытищинский р-н, д. Болтино.

2.2. Любое изменение и дополнение ГИ будет вывешено не позже, чем за полчаса до возможного времени старта первой гонки дня, а также будут доводиться до сведения участников голосом с ГСС после сигнала “Предупреждение”.

3. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

3.1. Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на судейском судне.

3.2. Если флаг «АР» показан на берегу, то в сигнале гонки «АР» слова через «1 мин.» заменяются на «не ранее, чем через 30 минут».

4. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ И СТАРТОВЫЙ ВЗНОС

4.1. Предварительная регистрация обязательна. Предварительную заявку можно подать на сайте Московской федерации парусного спорта: mfrs.ru (Главная – Наши проекты- Кубок Федерации) **до 12:00 21.09 2019.**

4.2. Для допуска к соревнованию спортсмен должен пройти регистрацию в офисе регаты **21.09.2019** с 10.00 до 11.00. Офис регаты: судейский шатер в ВСБ «Галс» (Московская область, Мытищинский р-н, д. Болтино), для класса эМ-Ка в офисе яхт-клуба ПИРогово.

4.3. Стартовые (заявочные) взносы должны быть уплачены наличными при регистрации.

4.4. Стартовый (заявочный) взнос составляет 300 руб. с каждого участника.

4.5. Стартовые (заявочные) взносы идут на покрытие расходов по организации соревнования.

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

21 сентября 2019 года		
10:00-11:00	Регистрация участников	судейский шатер, яхт-клуб «Галс», для яхт «ЭМ-Ка» – я/к ПИРогово
11:55	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня.	
16:00	Сигнал «Предупреждение» последней гонки дня.	
17:00	Церемония награждения победителей и призеров регаты за 1-ый этап, фуршет, концертная программа.	ВСБ «Галс»
22 сентября 2019 года		
10:55	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня.	
14:00	Сигнал «Предупреждение» последней гонки дня.	
16:00	Церемония награждения победителей и призеров регаты за 2-ой этап, фуршет, концертная программа.	ВСБ «Галс»

6. ДИСТАНЦИЯ

6.1 На регате планируется 5 (пять) дистанций:

Зона гонок – ДИСТАНЦИЯ «А» в районе яхт-клуба «Галс»

Зона гонок – ДИСТАНЦИЯ «В» в районе Осташковского плеса

Зона гонок – ДИСТАНЦИЯ «С» в районе яхт-клуба «Патриот»

Зона гонок – ДИСТАНЦИЯ «D» в районе яхт-клуба «Новый Берег»

Зона гонок – ДИСТАНЦИЯ «Е» в районе яхт-клуба «ПИРогово»

6.2 Схемы дистанций, включая приблизительные углы между отрезками дистанции, знаки, порядок прохождения знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак, будут опубликованы на доске официальных объявлений 21.09 до 11:00.

6.3 Неточность в выставлении дистанции не является основанием для требования исправить результат.

7. СТАРТОВЫЕ ГРУППЫ/ ПОРЯДОК СТАРТОВ / ФЛАГИ КЛАССОВ

Дистанция «А» район яхт-клуба «ГАЛС»

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги
1 Стартовая группа	SB 20	Флаг SB 20

Дистанция «В» Осташковский плес

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги
1 Стартовая группа	Летучий голландец,	Флаг FD
2 Стартовая группа	Картер 30	Флаг 1
3 Стартовая группа	Максус (OSIRIS)	Флаг Maxus
4 Стартовая группа	2,4mR	Флаг 2,4mR

Дистанция «С» район яхт-клуба «Патриот»

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги
1 Стартовая группа	A30+, Open 800, GP26, A-31	Флаг 1
2 Стартовая группа	Минитонник (OSIRIS), Солинг	Флаг 2
3 Стартовая группа	470, Снайп	Флаг 3
4 Стартовая группа	Лазер, Луч	Флаг 4

Дистанция «D» район яхт-клуба «Новый Берег»

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги
1 Стартовая группа	Четвертьтонник «Звёздный»	Флаг 1
2 Стартовая группа	Микро	Флаг 2
3 Стартовая группа	Финн	Флаг 3

Дистанция «Е» район яхт-клуба «ПИРогово»

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги
1 Стартовая группа	эм-Ка	Флаг класса

В зависимости от числа заявленных яхт, стартовые группы могут быть изменены или образованы новые. Также возможны изменения в дистанциях.

До сведения участников все доводится в соответствии с п. 2.2 ГИ.

Старты даются в порядке перечисления классов /стартовых групп/.

Старт 2-ой и последующих гонок дня может быть дан по готовности классов /стартовых групп/, но не ранее, чем через 15 минут после финиша последней яхты стартовой группы или окончания контрольного времени предыдущей гонки (в зависимости от того, что заканчивается раньше).

Флаг «L» поднятый на судне ГК, принимающем финиш, означает: «Будет проводиться следующая гонка дня».

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет произведен позднее **14.00**
22.09.2019 г.

8. СТАРТОВАЯ И ФИНИШНАЯ ЛИНИЯ.

8.1. Стартовой линией будет являться линия между шестом с оранжевым флагом на судне гоночного комитета с правого конца линии и обращённой к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.

8.2. Финишной линией будет являться линия между шестом с оранжевым флагом на судне гоночного комитета с правого конца линии и обращённой к дистанции стороной финишного знака на левом конце линии.

9. РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна зарегистрироваться, проходя по корме стартового судна гоночного комитета.

10. СТАРТ, СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ

10.1. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 минут до сигнала «Старт».

10.2. Яхта, стартовавшая позже, чем через 4 минут после её сигнала "Старт", считается DNS без рассмотрения. Этим изменяется правило A4.

11. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Яхты, которые финишируют более, чем через 10 минут после финиша первой яхты своего класса, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются ППГ 35, A4 и A5.

12. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом Гоночный комитет при первой разумной возможности.

13. ПРОТЕСТЫ

13.1. Яхта, намеревающаяся подать протест или требование исправить результат, должна сразу после финиша заявить об этом (с указанием опротестованной яхты) Гоночному комитету, пройдя по корме судна Гоночного комитета на финише.

13.2. Протест должен быть написан на бланке, который можно получить в офисе регаты. Протесты и требования об исправлении результата или о повторном рассмотрении должны быть поданы в офис регаты в течение времени подачи протестов.

13.3. Время подачи протестов заканчивается через 20 минут после прихода главного судейского судна дистанции на базу.

13.4. Извещения будут вывешены в пределах 10 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в офисе Регаты, начиная со времени, указанного на доске официальных объявлений. В случае необходимости явка свидетеля обеспечивается пригласившей его стороной.

13.5. Извещения о протестах Гоночного комитета или Протестового комитета будут вывешены для оповещения яхт согласно ППГ 61.1(b).

Гоночный (Протестовый) комитет, намеревающийся протестовать против яхты, должен оповестить её при первой разумной возможности.

13.6. Протестовый взнос – 3 000 руб. в случае удовлетворения протеста протестовый взнос возвращается протестующему. Протесты Гоночного комитета или Протестового комитета освобождаются от протестового взноса.

14. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1. Соревнования личные.

14.2. Будет применяться Линейная система подсчета очков, согласно правилу А4 ППГ-17. В классах с совместным стартом для мужчин и женщин (классы Луч, Лазер), определяется отдельно зачет среди мужчин, женщин в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

14.3. Планируется провести 10 гонок.

14.1. Соревнование считается состоявшимся при проведении одной гонки.

14.2. При проведении 5-ти гонок очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата.

14.3. В классах яхт Лазер и Луч с совместным участием мужчин и женщин будет определяться отдельный зачет среди мужчин и женщин в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

14.4. В случае если будут заявлены смешанные экипажи, то их результаты будут учитываться в зачете среди мужчин.

15. Награждение

15.1 Победители и призеры соревнований награждаются медалями и дипломами.

16. БЕЗОПАСНОСТЬ

Во всё время пребывания на воде всем экипажам рекомендуется нести на себе исправные и соответствующие весу участника спасательные жилеты.

17. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск (см. правило 4 ППГ–17). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участника на соревновании, или в связи с соревнованиями.

18. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды. Спортсмен не имеет права преднамеренно выбрасывать мусор в воду (см. правило 55 ППГ-17).

Председатель Гоночного комитета

В.В. Трушин

